



AVM ACUERDO DE
VIÑA DEL MAR
1992

INFORME ESTADISTICO ANUAL DEL ACUERDO LATINOAMERICANO SOBRE EL CONTROL DE BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO

*ANNUAL STATISCAL REPORT
OF THE LATIN AMERICAN AGREEMENT
ON PORT STATE CONTROL OF VESSELS*

2023



INDICADORES DE GESTIÓN

Nivel de cumplimiento de deficiencias por Estado rector de puerto

Estados Rectores	Aplicadas	Subsanadas	%
CHILE	1461	1204	82,41%
COLOMBIA	1220	957	78,44%
ARGENTINA	692	509	73,55%
BRASIL	1018	741	72,79%
HONDURAS	70	50	71,43%
PANAMA	332	213	64,16%
PERU	31	19	61,29%
REPUBLICA DOMINICANA	60	31	51,67%
MEXICO	195	95	48,72%
ECUADOR	69	33	47,83%
VENEZUELA	58	27	46,55%
GUATEMALA	10	4	40,00%
URUGUAY	17	2	11,76%
CUBA	27	0	0,00%
EL SALVADOR	0	0	0,00%
BOLIVIA	0	0	0,00%
TOTAL	5260	3885	73,86%

Principales deficiencias registradas en la región

Deficiencia	Descripción	%
13102	Maquinas Auxiliares - Auxiliary engine	4,22%
3102	Marcas de francobordo - Freeboard marks	3,70%
13103	Manómetros, termómetros, etc - Gauges, thermometers, etc	2,98%
14501	Basuras - Garbage	2,81%
4114	Fuente de Energia de Emergencia – Generador de Emergencia - Emergency source of power - Emergency generator	2,53%
11101	Botes salvavidas - Lifeboats	2,36%
13101	Maquina de Propulsion Principal - Propulsion main engine	2,05%
15109	Mantenimiento del buque y el equipo - Maintenance of the ship and equipment	2,03%
13199	OTROS (MÁQUINAS) - OTHER (MACHINERY)	1,97%
4103	Alumbrado de Emergencia, Baterias e Interruptores Emergency, lighting, batteries and switches	1,88%
10109	Luces, Marcas, Seniales Sonoras - Lights, shapes, sound-signals	1,88%
7110	Equipo de Lucha contra Incendios - Fire fighting equipment and appliances	1,69%
2108	Instalacion Electrica en General - Electrical installations in general	1,67%
10101	Escala de practico y elevador mecanico de practico - Pilot ladders and hoist/pilot transfer arrangements	1,62%
11104	Botes de rescate - Rescue boats	1,60%
7126	Acumulacion de aceites en sala de maquinas - Oil accumulation in engine room	1,36%
10103	Radar - Radar	1,30%
10114	Registrador de datos de la travesia (RDT) / Registrador de datos de la travesia Simplificado (RDT-S) - Voyage data recorder (VDR)/Simplified Voyage data recorder(S-VDR)	1,28%
7105	Puertas cortafuego/aberturas en divisiones piroresistentes - Fire doors/openings in fire-resisting divisions	1,12%
2117	Corrosion en Cubiertas - Decks - corrosion	1,12%
10111	Cartas nauticas - Charts	0,99%
4101	Sistema de Altavoces - Public address system	0,91%
9232	Limpieza de sala de Maquinas - Cleanliness of engine room	0,91%

ESTADÍSTICAS

Porcentaje de buques diferentes inspeccionados en la región

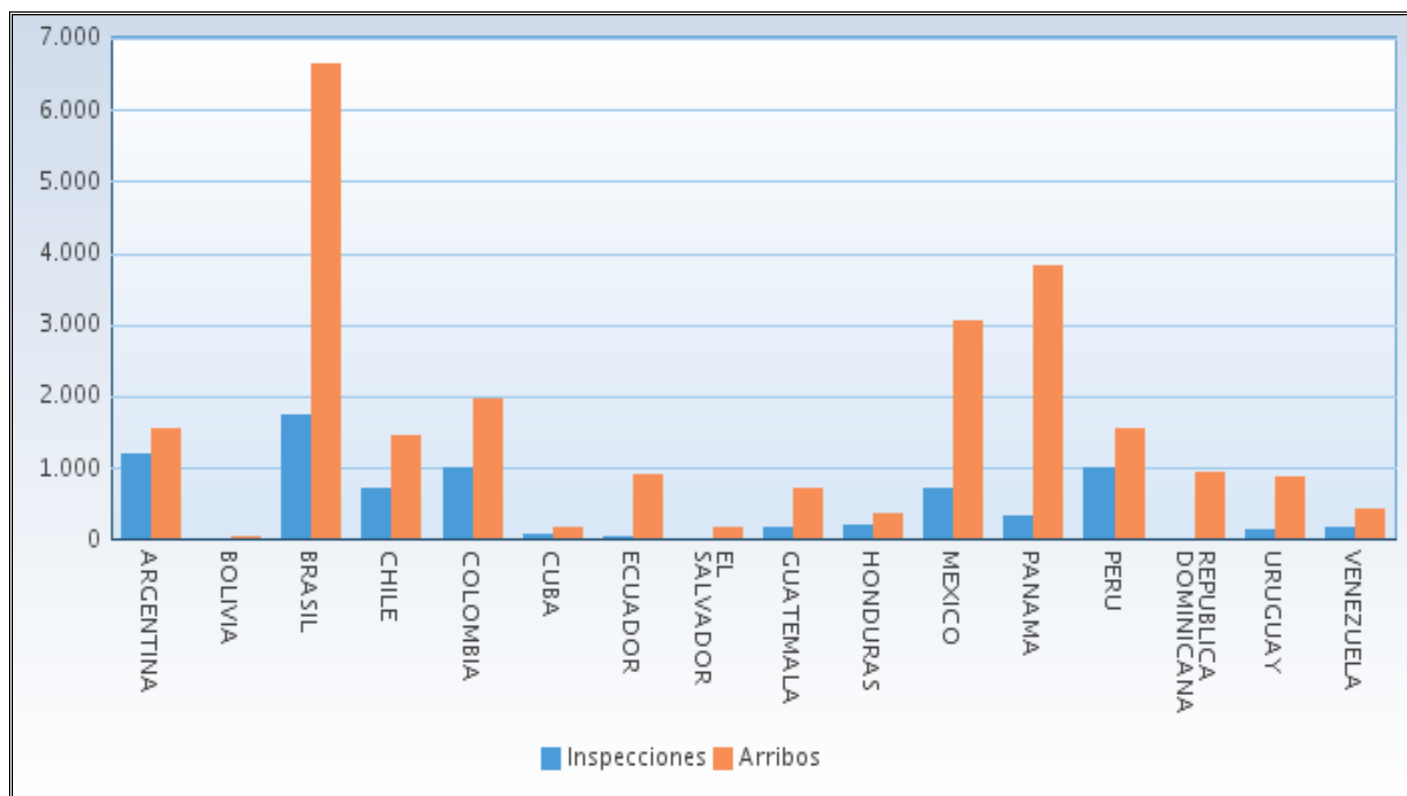
Buques con Inspecciones Iniciales
Buques Arribados en la Región
Porcentaje

8142
12717
64,82%

Inspecciones Iniciales / Arribos



Porcentaje de buques diferentes inspeccionados por Autoridad Marítima



Cantidad de inspecciones registradas (detalle)

Países ERP	Inspecciones Iniciales	Ini. c/def	Ini. s/def.	Deficiencias	% de Insp c/def	Detenciones	% Detenciones
BRASIL	1866	342	1524	1018	18,33%	2	0,11%
ARGENTINA	1241	233	1008	692	18,84%	14	1,13%
CHILE	759	499	260	1461	65,74%	4	0,53%
COLOMBIA	1065	286	779	1220	26,85%	12	1,13%
PERU	1153	17	1136	31	1,47%	2	0,17%
MEXICO	780	63	717	195	8,08%	2	0,26%
PANAMA	349	126	223	332	36,10%	8	2,29%
HONDURAS	212	27	185	70	12,74%	0	0,00%
VENEZUELA	206	14	192	58	6,80%	3	1,46%
GUATEMALA	194	7	187	10	3,61%	0	0,00%
URUGUAY	137	12	125	17	8,76%	0	0,00%
CUBA	94	9	85	27	9,57%	1	1,06%
ECUADOR	53	15	38	69	28,30%	2	3,77%
REPUBLICA DOMINICANA	28	7	21	60	25,00%	0	0,00%
EL SALVADOR	5	0	5	0	0,00%	0	0,00%
BOLIVIA	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
Total	8142	1657	6485	5260	20,36%	50	0,61%

AAMM Chile y Perú también reportan al Memorando de Entendimiento de Tokio y AAMM Cuba al del Caribe.

Cantidad de inspecciones por tipo de buque

Tipo Buque	Inspecciones II + IS	Iniciales	Ini. c/def	Def.	% de Insp c-Def	Detenciones	% Detenciones
BULK CARRIER	4852	3963	727	2092	8,93%	11	0,14%
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	1512	1208	261	739	3,21%	6	0,07%
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	968	788	137	434	1,68%	7	0,09%
GENERAL CARGO SHIP	552	423	110	438	1,35%	8	0,10%
VEHICLES CARRIER	318	276	30	88	0,37%	1	0,01%
CRUDE OIL TANKER	181	160	21	38	0,26%	1	0,01%
OPEN HATCH CARGO SHIP	177	149	26	57	0,32%	0	0,00%
REFRIGERATED CARGO SHIP	192	132	44	155	0,54%	0	0,00%
PASSENGER/CRUISE	156	129	21	43	0,26%	0	0,00%
LIVESTOCK CARRIER	161	123	38	126	0,47%	0	0,00%
PRODUCTS TANKER	134	109	26	204	0,32%	3	0,04%
LPG TANKER	124	97	18	42	0,22%	0	0,00%
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	77	71	8	16	0,10%	0	0,00%
LNG TANKER	71	64	7	12	0,09%	0	0,00%
S/D	71	54	15	47	0,18%	1	0,01%
TUG	85	51	38	153	0,47%	2	0,02%
FISHING VESSEL	68	39	26	135	0,32%	4	0,05%
WOOD CHIPS CARRIER	45	33	10	32	0,12%	1	0,01%
RO-RO CARGO SHIP	35	29	13	43	0,16%	1	0,01%

GRUPO DE ESTADISTICAS REFERIDAS A INSPECCIONES

Inspecciones Iniciales registradas en la región

TOTAL INSPECCIONES INICIALES 8142

Cantidad de inspecciones por Estados miembros

Países ERP	II + IS	C/Def	S/Def	Iniciales	De Seguimiento	Detenciones	Buques c/Insp. Iniciales	% Det
BRASIL	2268	342	1524	1866	402	2	1739	0,11%
ARGENTINA	1548	233	1008	1241	307	14	1186	1,13%
CHILE	1464	499	260	759	705	4	718	0,53%
COLOMBIA	1447	286	779	1065	382	12	1002	1,13%
PERU	1164	17	1136	1153	11	2	1009	0,17%
MEXICO	813	63	717	780	33	2	729	0,26%
PANAMA	430	126	223	349	81	8	318	2,29%
HONDURAS	239	27	185	212	27	0	210	0,00%
VENEZUELA	223	14	192	206	17	3	184	1,46%
GUATEMALA	199	7	187	194	5	0	176	0,00%
URUGUAY	141	12	125	137	4	0	134	0,00%
CUBA	94	9	85	94	0	1	83	1,06%
ECUADOR	66	15	38	53	13	2	50	3,77%
REPUBLICA DOMINICANA	35	7	21	28	7	0	28	0,00%
EL SALVADOR	5	0	5	5	0	0	5	0,00%
BOLIVIA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	10136	1657	6485	8142	1994	50	7571	0,61

Cantidad de inspecciones por tipo de buque y Estado rector

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	SLV	URY	VEN	Total
BULK CARRIER	689	1.293	323	464	36	9	6	68	86	360	22	430	5	85	87	3.963
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	207	81	80	92	14	1	2	10	50	39	32	153	0	4	23	788
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	99	78	96	126	5	3	4	80	24	146	234	268	0	13	32	1.208
CRUDE OIL TANKER	8	6	17	66	1	0	0	2	1	4	5	21	0	0	29	160
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	5	13	6	13	3	0	0	1	3	4	1	16	0	1	5	71
FISHING VESSEL	0	1	10	9	0	0	7	3	0	0	4	5	0	0	0	39
GENERAL CARGO SHIP	39	79	41	75	9	5	4	8	17	57	10	61	0	3	15	423
LIVESTOCK CARRIER	0	100	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	123
LNG TANKER	25	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	64
LPG TANKER	6	11	16	26	4	0	0	2	2	10	6	14	0	0	0	97
OPEN HATCH CARGO SHIP	13	67	17	8	1	0	2	1	1	9	1	9	0	19	1	149
PASSENGER/CRUISE	38	6	25	17	0	1	5	3	0	13	0	20	0	1	0	129
PRODUCTS TANKER	13	19	6	25	4	1	0	0	2	4	8	22	0	0	5	109
REFRIGERATED CARGO SHIP	13	16	40	8	10	0	10	6	0	2	1	25	0	1	0	132
RO-RO CARGO SHIP	8	8	0	2	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	29
S/D	0	4	5	8	0	0	0	0	1	3	0	7	0	0	1	29
TUG	1	2	1	29	0	3	2	1	1	9	2	0	0	0	0	51
VEHICLES CARRIER	24	8	22	20	0	0	9	7	12	88	16	65	0	1	4	276
WOOD CHIPS CARRIER	8	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	33

Cantidad de inspecciones por bandera y Estado rector

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	SLV	URY	VEN	TOTAL
ANTIGUA & BARBUDA	16	16	15	27	0	0	0	12	9	17	3	25	0	0	8	148
ANTIGUA Y BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
BAHAMAS	68	69	59	51	9	0	8	11	17	24	8	44	0	4	11	383
BANGLADESH	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
BARBADOS	5	15	2	6	0	0	0	0	1	4	1	1	0	0	0	35
BELGIUM	2	2	2	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	11
BELIZE	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
BERMUDA	4	0	3	2	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	17
BOLIVIA	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7
BRAZIL	10	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	20
BULGARIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CAMEROON	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
CANADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
CAYMAN ISLANDS	1	11	2	2	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	24
CHILE	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	12
CHINA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	6	43	13	15	0	0	0	2	1	21	2	12	0	5	2	122
CHINESE TAIPEI	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	11
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
COMOROS	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
COOK ISLANDS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
COREA DEL SUR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
COSTA RICA	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
CROATIA	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	7
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
CURACAO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
CYPRUS	51	40	9	21	3	0	0	6	5	16	3	20	0	3	7	184
DENMARK	12	1	1	9	0	0	0	0	0	2	2	8	0	1	0	36
DENMARK (DIS)	15	10	5	9	0	0	1	1	3	4	20	23	0	1	0	92
DESCONOCIDA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DINAMARCA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DOMINICAN REPUBLIC	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ECUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	7
EGYPT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
FILIPINAS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FRANCE	3	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	11
FRANCE (FIS)	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	11
GABON	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
GERMANY	2	2	9	3	1	1	0	0	0	2	3	8	0	0	0	31
GIBRALTAR	7	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	14
GREECE	16	19	4	9	1	0	0	1	1	1	1	12	0	0	5	70
GUYANA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HONG KONG	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	6

HONG KONG, CHINA	66	162	51	80	0	4	2	18	10	69	31	100	0	19	16	628
INDIA	1	5	1	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	12
INDONESIA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
IRISH REPUBLIC	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
ISLE OF MAN	10	19	1	9	0	1	1	3	0	5	1	14	0	0	1	65
ITALY	14	5	2	9	0	0	0	0	0	10	1	2	0	0	0	43
JAMAICA	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
JAPAN	3	2	6	2	0	0	0	1	0	7	4	10	0	0	0	35
JORDAN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
KOREA	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
KOREA REPUBLIC OF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	1	10	11	2	0	0	3	0	1	13	6	9	0	0	0	56
KOREA, NORTH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
KUWAIT	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
LATVIA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
LEBANON	0	26	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
LIBERIA	224	299	119	146	18	3	3	36	37	84	95	202	2	20	29	1317
LIBYA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
LITHUANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
LUXEMBOURG	4	6	1	2	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	17
MAJURO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MALTA	74	95	27	60	8	1	0	6	15	46	31	62	1	7	11	444
MARSHALL	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MARSHALL ISLANDS	255	369	108	202	8	5	5	31	51	118	34	190	1	25	30	1432
MEXICO	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
MONROVIA LIBERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
MONTENEGRO	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
NETHERLANDS	5	7	5	10	4	1	2	1	2	14	1	2	1	0	2	57
NORWAY	4	4	1	3	0	0	0	1	0	2	0	3	0	1	0	19
NORWAY (NIS)	17	33	27	8	0	0	1	2	2	16	2	15	0	7	1	131
PAKISTAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PALAU	1	8	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	17
PANAMA	190	376	150	191	24	4	16	39	29	161	0	203	0	22	48	1453
PARAGUAY	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
PERU	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	8
PHILIPPINES	6	6	0	4	0	0	0	0	0	6	1	6	0	1	0	30
POLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
PORTUGAL	4	7	4	6	2	0	0	1	0	8	16	14	0	0	2	64
PORTUGAL (MAR)	12	15	13	14	1	0	0	4	7	7	21	19	0	4	6	123
REINO UNIDO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
REPUBLIC OF KOREA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RUSSIA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
SAO TOME & PRINCIPE	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SAUDI ARABIA	4	6	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	13
SIERRA LEONE	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

SINGAPORE	92	103	60	63	3	0	2	12	11	82	38	74	0	12	5	557
SINGAPORE (BRITISH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
SINGAPUR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SOUTH KOREA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
SPAIN	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	4
SPAIN (CSR)	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4
ST KITTS & NEVIS	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ST VINCENT & THE GRENADINES	1	4	3	6	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	19
SWEDEN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
SWITZERLAND	2	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	11
TAIWAN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
TANZANIA	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
TANZANIA (ZANZIBAR)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
THAILAND	2	3	2	4	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	16
TOGO	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	16
TURKEY	3	5	0	7	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	19
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
UKRAINE	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
UNITED KINGDOM	8	2	8	10	0	0	0	0	1	7	0	9	0	0	0	45
UNITED STATES OF AMERICA	0	0	4	9	0	0	1	1	1	3	2	4	0	0	0	25
UNKNOWN	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5
URUGUAY	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VANUATU	0	0	1	6	4	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	15
VENEZUELA	0	0	0	9	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	13
VIETNAM	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4	10
VIRGIN ISLANDS, BRITISH	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total	1241	1866	759	1065	94	28	53	194	212	780	349	1153	5	137	206	8142

Cantidad de inspecciones por bandera y edad del buque

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	TOTAL
ANTIGUA & BARBUDA	0	0	61	0	0	0	0	0	0	61
BRAZIL	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
CAMEROON	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
COLOMBIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
COMOROS	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
CYPRUS	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15
DENMARK (DIS)	0	0	32	0	0	0	0	0	0	32
ITALY	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
JORDAN	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
LIBERIA	223	284	483	230	0	0	0	0	0	1220
MARSHALL ISLANDS	0	462	530	138	0	0	0	0	0	1130
PALAU	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PANAMA	0	384	414	162	93	43	0	0	33	1129
PERU	0	0	0	0	6	0	0	0	1	7

PHILIPPINES	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
SAO TOME & PRINCIPE	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SINGAPORE	139	208	0	0	29	0	0	0	0	376
SPAIN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
TANZANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
TANZANIA (ZANZIBAR)	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
UNKNOWN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
VANUATU	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
VENEZUELA	0	0	2	0	0	0	0	3	7	12
VIETNAM	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
Total	362	1375	1529	535	151	46	1	7	48	4054

Cantidad de inspecciones por edad y tipo

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	TOTAL
ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY	1	1	0	1	0	0	0	1	0	4
ASPHALT/BITUMEN TANKER	2	13	3	0	0	0	0	0	0	18
BARGE CARRIER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
BULK CARRIER	669	1369	1447	340	111	26	1	0	0	3963
BULK CARRIER, SELF-DISCHARGING	1	4	2	0	0	0	0	0	1	8
BULK/OIL CARRIER (OBO)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BUNKERING TANKER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
BUQUE DE CARGA A GRANEL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
BUQUE DE CARGA SECA GENERAL	0	1	0	4	0	0	0	0	0	5
CABLE LAYER	0	0	0	0	2	1	1	0	0	4
CEMENT CARRIER	1	0	0	4	0	0	0	1	5	11
CHEMICAL TANKER	4	21	0	2	0	0	0	0	0	27
CHEMICAL TANKER, INLAND WATERWAYS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	188	198	237	115	41	8	1	0	0	788
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	162	311	323	288	110	13	0	1	0	1208
CREW/SUPPLY VESSEL	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
CRUDE OIL TANKER	39	23	62	31	3	0	0	0	2	160
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	13	10	32	13	3	0	0	0	0	71
CUTTER SUCTION DREDGER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DECK CARGO SHIP	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3
DRILLING SHIP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
FISH CARRIER	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
FISH FACTORY SHIP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
FISHERY SUPPORT VESSEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
FISHING VESSEL	2	5	1	0	7	2	2	5	15	39

FPSO, OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
GASERO (NO ESPECIFICADO)	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4
GENERAL CARGO SHIP	33	74	194	65	36	11	1	2	7	423
GENERAL CARGO SHIP (WITH RO-RO FACILITY)	0	0	0	3	0	0	3	0	0	6
GENERAL CARGO SHIP, SELF-DISCHARGING	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3
GENERAL CARGO/PASSENGER SHIP	0	2	1	0	1	0	0	0	0	4
GENERAL CARGO/TANKER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HEAVY LOAD CARRIER	1	0	1	0	0	0	0	0	1	3
HEAVY LOAD CARRIER, SEMI SUBMERSIBLE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ICEBREAKER/RESEARCH	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
LANCHA MOTOR	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
LANDING CRAFT	0	0	1	1	2	0	0	0	0	4
LIVESTOCK CARRIER	0	3	7	0	13	11	26	17	46	123
LNG TANKER	28	19	8	9	0	0	0	0	0	64
LPG TANKER	23	30	21	15	7	0	1	0	0	97
NO ESPECIFICADO	0	0	0	0	2	0	2	2	2	8
OFFSHORE SUPPORT VESSEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
OFFSHORE TUG/SUPPLY SHIP	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
OPEN HATCH CARGO SHIP	23	28	48	22	9	14	4	1	0	149
ORE CARRIER	13	6	6	3	0	0	0	0	0	28
ORE/OIL CARRIER	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PASSENGER SHIP	0	1	0	0	0	0	3	0	1	5
PASSENGER/CRUISE	48	2	20	13	24	8	5	3	6	129
PASSENGER/LANDING CRAFT	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PASSENGER/RO-RO SHIP (VEHICLES)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
PETROLERO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
PLATFORM SUPPLY SHIP	1	7	3	3	4	0	0	5	0	23
PRODUCTS TANK BARGE, NON PROPELLED	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
PRODUCTS TANKER	5	19	42	29	6	0	1	1	6	109
PUSHER TUG	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
RAIL VEHICLES CARRIER	4	0	0	0	1	0	0	0	0	5
REFRIGERATED CARGO SHIP	10	4	7	3	29	32	42	5	0	132
RESEARCH SURVEY VESSEL	0	0	0	1	1	2	3	0	2	9
RO-RO CARGO SHIP	0	5	5	5	4	1	5	3	1	29
S/D	11	19	12	9	1	1	0	1	0	54
SEARCH 1 VESSEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
SHUTTLE TANKER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SIN PROPULSION	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
STERN TRAWLER	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER	5	1	4	1	0	0	0	0	0	11
TRAWLER	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
TUG	2	6	12	1	7	2	2	0	19	51
UNKNOWN FUNCTION, NAVAL/NAVAL AUXILIARY	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
VEHICLES CARRIER	7	50	106	70	37	5	0	1	0	276
WOOD CHIPS CARRIER	18	8	4	3	0	0	0	0	0	33
YATE MOTOR	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL	1324	2253	2619	1057	464	144	107	49	125	8142

Cantidad de inspecciones por bandera en forma detallada.

Bandera	Con Deficiencias	Sin Deficiencias	Iniciales	Deficiencias	Detenciones	% Detenciones
MARSHALL ISLANDS	259	1168	1427	671	4	0,28%
PANAMA	336	1090	1426	1190	13	0,91%
LIBERIA	264	1094	1358	791	5	0,37%
HONG KONG, CHINA	94	512	606	237	0	0,00%
SINGAPORE	98	441	539	285	4	0,74%
MALTA	71	365	436	186	1	0,23%
BAHAMAS	78	311	389	196	0	0,00%
PORTUGAL (MAR)	41	154	195	116	0	0,00%
CYPRUS	32	151	183	98	1	0,55%
NORWAY (NIS)	44	114	158	93	0	0,00%
ANTIGUA & BARBUDA	23	134	157	63	1	0,64%
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	19	103	122	60	1	0,82%
DENMARK (DIS)	19	103	122	41	0	0,00%
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	20	54	74	63	0	0,00%
GREECE	7	57	64	17	0	0,00%
ISLE OF MAN	8	55	63	17	0	0,00%
NETHERLANDS	15	40	55	36	0	0,00%
BARBADOS	11	38	49	46	0	0,00%
ITALY	10	32	42	27	1	2,38%
JAPAN	3	37	40	6	0	0,00%
UNITED KINGDOM	8	32	40	19	0	0,00%
UNITED STATES OF AMERICA	13	18	31	36	0	0,00%
GERMANY	10	19	29	17	0	0,00%
PALAU	12	17	29	92	1	3,45%
CAYMAN ISLANDS	2	21	23	4	0	0,00%
LEBANON	6	17	23	17	0	0,00%
PHILIPPINES	2	20	22	15	1	4,55%
BRAZIL	5	15	20	27	0	0,00%
UNKNOWN	10	8	18	69	2	11,11%
VANUATU	4	13	17	42	1	5,88%
THAILAND	4	12	16	19	0	0,00%
LUXEMBOURG	4	11	15	5	0	0,00%
ST VINCENT & THE GRENADINES	7	8	15	20	0	0,00%
TOGO	6	9	15	17	0	0,00%
BERMUDA	2	12	14	7	0	0,00%
CHINESE TAIPEI	5	9	14	13	0	0,00%
FRANCE (FIS)	4	10	14	15	0	0,00%
GIBRALTAR	2	12	14	4	0	0,00%
SAUDI ARABIA	1	13	14	1	0	0,00%
TURKEY	2	12	14	5	0	0,00%

CHILE	2	11	13	8	0	0,00%
INDIA	1	12	13	1	0	0,00%
VIETNAM	3	9	12	7	1	8,33%
BELGIUM	4	7	11	10	0	0,00%
SWITZERLAND	2	9	11	4	0	0,00%
PERU	6	4	10	97	1	10,00%
TANZANIA (ZANZIBAR)	8	2	10	142	4	40,00%
VENEZUELA	7	3	10	46	1	10,00%
FRANCE	1	8	9	4	0	0,00%
BANGLADESH	1	7	8	2	0	0,00%
ST KITTS & NEVIS	5	3	8	35	1	12,50%
ECUADOR	4	3	7	15	0	0,00%
UKRAINE	5	2	7	16	0	0,00%
BOLIVIA	2	4	6	11	0	0,00%
GUINEA-BISSAU	1	5	6	3	0	0,00%
INDONESIA	2	4	6	7	0	0,00%
SIERRA LEONE	2	4	6	5	0	0,00%
LATVIA	0	5	5	0	0	0,00%
SPAIN (CSR)	1	4	5	2	0	0,00%
BELIZE	1	3	4	2	0	0,00%
CROATIA	1	3	4	2	0	0,00%
JAMAICA	3	1	4	9	0	0,00%
MEXICO	4	0	4	9	0	0,00%
MONTENEGRO	0	4	4	0	0	0,00%
CAMEROON	3	0	3	33	1	33,33%
COLOMBIA	3	0	3	12	1	33,33%
COOK ISLANDS	1	2	3	1	0	0,00%
CUBA	2	1	3	4	0	0,00%
DOMINICAN REPUBLIC	2	1	3	4	0	0,00%
KUWAIT	1	2	3	2	0	0,00%
RUSSIA	3	0	3	11	0	0,00%
SAN MARINO	1	2	3	1	0	0,00%
SPAIN	2	1	3	4	1	33,33%
ARGENTINA	2	0	2	9	0	0,00%
CANADA	0	2	2	0	0	0,00%
COMOROS	2	0	2	12	1	50,00%
COSTA RICA	2	0	2	7	0	0,00%
GABON	0	2	2	0	0	0,00%
IRISH REPUBLIC	0	2	2	0	0	0,00%
LIBYA	0	2	2	0	0	0,00%
LITHUANIA	0	2	2	0	0	0,00%
POLAND	0	2	2	0	0	0,00%
URUGUAY	1	1	2	16	0	0,00%
VIRGIN ISLANDS, BRITISH	2	0	2	6	0	0,00%
CURACAO	1	0	1	4	0	0,00%
DESCONOCIDA	1	0	1	1	0	0,00%
EGYPT	0	1	1	0	0	0,00%
FIJI	0	1	1	0	0	0,00%
GUATEMALA	0	1	1	0	0	0,00%
JORDAN	1	0	1	12	1	100,00%
PAKISTAN	0	1	1	0	0	0,00%
SWEDEN	0	1	1	0	0	0,00%
DOMINICA	0	0	0	1	0	0,00%
TOTAL	1657	6485	8142	5260	50	0,60%

Inspeccionados por Organización Reconocida

Sociedad de Clasificación	Cantidad
NIPPON KAIJI KYOKAI	2280
GL-DNV	1794
LLOYDS REGISTER	1110
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	1068
BUREAU VERITAS	800
UNKNOWN	307
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	278
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	227
REGISTRO ITALIANO NAVALE	148
RUSSIAN MARITIME REGISTER	24
CHINA CORPORATION REGISTER	22
POLSKI REJESTR STATKOW	15
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	13
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	11
NINGUNA	11
INTERNATIONAL REGISTER	9
INDIAN REGISTER OF SHIPPING	9
GLOBAL MARINE BUREAU	3
MARITIME LLOYD GEORGIA	3
PHOENIX REGISTER OF SHIPPING	3
DNV-GL (VL)	2
YES, BUT VALUE UNKNOWN	1
BIRO KLASIFIKASI INDONESIA	1
MACOSNAR CORP	1
PANAMA BUREAU OF SHIPPING	1
RINAVE PORTUGUESA	1
Total	8142



Cantidad de inspecciones por Organización reconocida y Estado rector

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	SLV	URY	VEN	TOTAL
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	173	196	127	151	13	7	4	12	32	86	59	171	1	8	28	1068
BIRO KLASIFIKASI INDONESIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
BUREAU VERITAS	139	185	77	113	14	3	6	16	25	78	18	86	1	17	22	800
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	28	83	22	45	1	1	4	5	5	28	4	34	0	9	9	278
CHINA CORPORATION REGISTER	3	0	4	2	0	0	0	1	0	2	1	5	0	1	3	22
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	2	6	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	13
DNV-GL (VL)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
GL-DNV	226	291	140	224	31	8	6	73	47	186	164	298	1	37	62	1794
GLOBAL MARINE BUREAU	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
INDIAN REGISTER OF SHIPPING	0	4	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	9
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
INTERNATIONAL REGISTER	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	27	50	24	23	1	0	5	1	5	31	10	41	0	4	5	227
LLOYDS REGISTER	191	268	101	146	13	1	5	20	34	85	49	158	0	24	15	1110
MACOSNAR CORP	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MARITIME LLOYD GEORGIA	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
NINGUNA	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	11
NIPPON KAIJI KYOKAI	379	628	218	279	16	5	14	51	44	236	24	293	2	33	58	2280
PANAMA BUREAU OF SHIPPING	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PHOENIX REGISTER OF SHIPPING	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
POLSKI REJESTR STATKOW	4	6	1	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	15
REGISTRO ITALIANO NAVALE	25	43	8	22	5	0	1	4	4	18	4	13	0	1	0	148
RINAVE PORTUGUESA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RUSSIAN MARITIME REGISTER	3	11	4	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	24
UNKNOWN	39	67	28	52	0	2	6	11	11	25	16	44	0	3	3	307
YES, BUT VALUE UNKNOWN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	1241	1866	759	1065	94	28	53	194	212	780	349	1153	5	137	206	8142

Cantidad de inspecciones por tonelaje de los buques

Tonelaje	Inspecciones	Detenciones	% Det
ARQUEO 0 A 5000	294	15	5,10%
ARQUEO 5001 A 10000	521	4	0,77%
ARQUEO 10001 A 15000	428	6	1,40%
ARQUEO 15001 A 20000	521	4	0,77%
ARQUEO 20001 A 25000	1202	5	0,42%
ARQUEO 25001 A 30000	878	1	0,11%
ARQUEO 30001 A 35000	1120	4	0,36%
ARQUEO 35001 A 40000	654	3	0,46%
ARQUEO 40001 A 45000	927	2	0,22%
ARQUEO 45001 A 50000	173	0	0,00%
tonelaje mayor a 50000	1424	5	0,35%
Total	8142	50	0,60%

Cantidad de inspecciones por edad del buque

Edad_Buque	Inspecciones	Detenciones	% Detenidos
DE 6 A 10 AÑOS	2252	8	0,36%
DE 0 A 5 AÑOS	1324	2	0,15%
DE 11 A 15 AÑOS	2620	8	0,31%
DE 16 A 20 AÑOS	1057	7	0,66%
DE 20 A 25 AÑOS	464	8	1,72%
DE 26 A 30 AÑOS	144	5	3,47%
DE 31 A 35 AÑOS	107	1	0,93%
DE 36 A 40 AÑOS	49	4	8,16%
MAYOR DE 41 AÑOS	125	6	4,80%
Total	8142	50	0,60%

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A BUQUES RETENIDOS

Retenidos por banderas del buque

Banderas	Detenciones
PANAMA	11
LIBERIA	5
MARSHALL ISLANDS	4
SINGAPORE	4
VENEZUELA	3
TANZANIA	2
TANZANIA (ZANZIBAR)	2
PERU	2
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	1
ITALY	1
PHILIPPINES	1
UNKNOWN	1
BRAZIL	1
DENMARK (DIS)	1
COMOROS	1
COLOMBIA	1
VANUATU	1
SAO TOME & PRINCIPE	1
CAMEROON	1
ANTIGUA & BARBUDA	1
PALAU	1
CYPRUS	1
VIETNAM	1
SPAIN	1
JORDAN	1
Total	50

Retenidos por Autoridad Marítima Miembro

Autoridad Miembro	Detenciones
ARGENTINA	14
COLOMBIA	12
PANAMA	8
CHILE	4
VENEZUELA	3
BRASIL	2
PERU	2
MEXICO	2
ECUADOR	2
CUBA	1
Total	50

Retenidos por tipo de buque

Tipo de buque	Detenciones
BULK CARRIER	12
GENERAL CARGO SHIP	8
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	7
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	6
FISHING VESSEL	4
PLATFORM SUPPLY SHIP	3
PRODUCTS TANKER	3
TUG	2
CRUDE OIL TANKER	1
RO-RO CARGO SHIP	1
S/D	1
VEHICLES CARRIER	1
WOOD CHIPS CARRIER	1
Total	50

Retenidos por edad y bandera

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	TOTAL
ANTIGUA & BARBUDA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
BRAZIL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
CAMEROON	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
COLOMBIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
COMOROS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
CYPRUS	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
DENMARK (DIS)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ITALY	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
JORDAN	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
LIBERIA	1	1	1	2	0	0	0	0	0	5
MARSHALL ISLANDS	0	1	1	2	0	0	0	0	0	4
PALAU	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PANAMA	0	2	1	1	3	3	0	0	1	11
PERU	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
PHILIPPINES	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SAO TOME & PRINCIPE	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SINGAPORE	1	2	0	0	1	0	0	0	0	4
SPAIN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
TANZANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
TANZANIA (ZANZIBAR)	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
UNKNOWN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
VANUATU	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
VENEZUELA	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3
VIETNAM	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Total	2	8	8	7	8	5	1	4	7	50

Retenidos por edad y tipo de buque

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
BULK CARRIER	0	4	2	1	2	2	0	0	0	11
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	1	0	3	2	1	0	0	0	0	7
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	0	3	0	2	0	1	0	0	0	6
CRUDE OIL TANKER	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
FISHING VESSEL	0	1	0	0	0	0	1	1	1	4
GENERAL CARGO SHIP	0	0	2	0	3	1	0	0	2	8
PLATFORM SUPPLY SHIP	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3
PRODUCTS TANKER	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3
RO-RO CARGO SHIP	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
S/D	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
TUG	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
VEHICLES CARRIER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
WOOD CHIPS CARRIER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	2	8	8	7	8	5	1	4	6	50

Retenidos por Organización reconocida

Soc class	Detención
NIPPON KAIJI KYOKAI	10
GL-DNV	8
UNKNOWN	7
LLOYDS REGISTER	7
BUREAU VERITAS	6
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	6
REGISTRO ITALIANO NAVALE	2
RUSSIAN MARITIME REGISTER	1
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	1
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	1
Total	50

Retenidos por edad y Organización Reconocida

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	DE 6 A 10 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	TOTAL
UNKNOWN	1	0	0	0	0	1	1	1	3	7
RUSSIAN MARITIME REGISTER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
REGISTRO ITALIANO NAVALE	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
NIPPON KAIJI KYOKAI	1	2	2	4	0	0	0	1	0	10
LLOYDS REGISTER	0	2	1	0	0	0	0	3	1	7
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GL-DNV	0	1	1	0	2	0	1	2	1	8
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
BUREAU VERITAS	0	2	2	0	1	0	0	1	0	6
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	0	0	1	2	1	0	2	0	0	6
TOTAL	2	7	8	8	5	1	4	8	6	50

Por Convenios Infringidos

Convenios Infringidos	Deficiencias Aplicadas
SOLAS	3192
MARPOL	438
LOAD LINES	374
ILO	292
STCW	113
COLREG	89
PBIP	64
ARQUEO	7
Total	4569

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A DEFICIENCIAS

Naturaleza de las deficiencias

Naturaleza		Def. Aplicadas
		Deficiencias
Alarmas - Alarms	Alarmas – Alarms	105
Certificados y Documentación - Certificate & Documentation	Certificados de Buques - Ship Certificates	242
	Certificados de la Tripulación - Crew Certificates	137
	Certificate & Documentation – Documents	83
Comunicaciones - Radio Communications	Comunicaciones - Radio Communications	80
Condiciones Estanca - Water/Weathertight conditions	Condiciones Estanca - Water/Weathertight conditions	329
Condiciones de Habitabilidad y Trabajo - Living Conditions	Condiciones de Habitabilidad y Trabajo - Condiciones de Trabajo - Working and Living Conditions - Working Conditions	233
	Working and Living Conditions - Living Conditions	62
Condiciones de trabajo - Labour Conditions	Condiciones de trabajo - acomodación, recreación comida y catering - Labour Conditions - Accommodation, recreational facilities, food and catering	95
	Condiciones de trabajo, protección de la salud, asistencia medica y seguridad social - Labour Conditions - Health protection, medical care, social security	126
	Otros/ other	6
	Requerimientos minimos para la gente de mar - Minimum requirements for seafarers	2
Condición Estructural - Structural Conditions	Condición Estructural - Structural Conditions	404
Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS) International Safety Management Code (ISM)	Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS) International Safety Management Code (ISM)	282
Dispositivos de salvamento - Life saving appliances	Dispositivos de salvamento - Life saving appliances	354
Equipamiento incluido en las operaciones de carga – Cargo operations including equipment	Equipamiento incluido en las operaciones de carga – Cargo operations including equipment	56

Mercancías Peligrosas - Dangerous goods	Mercancías Peligrosas - Dangerous goods	9
OTROS		42
Otros/ other	Otros/ other	6
PBIP - ISPS	PBIP – ISPS	63
Prevención de la Contaminación - Pollution prevention	Prevención de la Contaminación / Sistema anti-incrustantes - Pollution prevention - Anti Fouling	21
	Prevención de la Contaminación /MARPOL Anexo I -Pollution prevention - MARPOL Annex I	135
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo II - Pollution prevention - MARPOL Annex II	2
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo III -Pollution prevention - MARPOL Annex III	1
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo IV - Pollution prevention - MARPOL Annex IV	33
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo V - Pollution prevention - MARPOL Annex V	152
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo VI - Pollution prevention - MARPOL Annex VI	49
Propulsión y Máquinas Auxiliares - Propulsion and auxiliary machinery	Propulsión y Máquinas Auxiliares - Propulsion and auxiliary machinery	624
S/D		0
Seguridad contra Incendios - Fire safety	Seguridad contra Incendios - Fire safety	479
Seguridad de la Navegación - Safety of Navigation	Seguridad de la Navegación - Safety of Navigation	683
Sistemas de Emergencia - Emergency Systems	Sistemas de Emergencia - Emergency Systems	365
Total		5260

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A MEDIDAS ADOPTADAS

Códigos	Medida Adoptada	Cantidad Acciones
17	El capitán instruido para subsanar las deficiencias antes del zarpe	2647
16	Deficiencias a ser subsanadas en un plazo de 14 días	1063
15	Deficiencias a ser subsanadas en el próximo puerto	628
99	Otros	495
18	Rectificar deficiencia dentro de los 3 meses	215
30	Buque retenido	209
27	Denegación de entrada al puerto por motivos de seguridad	3
Total		5260

ANÁLISIS DE LAS ESTADÍSTICAS 2023

Indicadores KPI

Respecto al índice de cumplimiento de las deficiencias a nivel regional, la cantidad de deficiencias aplicadas fueron **5260**, siendo subsanadas dentro de este año **3885** alcanzando un nivel de **73,86%** habiéndose fijado como un nivel razonable alcanzar el **60%**.

El porcentual de buques diferentes inspeccionados a nivel regional alcanzó un **64,82%**, fijándose como nivel óptimo para el Acuerdo un **40%** de buques diferentes a inspeccionar.

El buque con mayor cantidad (histórica) de deficiencias es un PRODUCTS TANKER, tiene una antigüedad de 41 años.

La deficiencia histórica más recurrente corresponde al **código 13102 - Maquinas Auxiliares - Auxiliary engine**, la medida de acción que más se aplicó en la región resultó ser el código **17** representando un **50,32%** sobre el total.

Inspecciones por Estado

Con relación al año 2022, existió un incremento de 380 inspecciones realizadas, registrándose un total de 8142 comparados con 7762 correspondientes al año anterior.

Durante este periodo, la tendencia de detenciones fue en baja con respecto al año 2022 puesto que se registraron 50 detenciones, equivalentes al 0,60% del total de buques inspeccionados; mientras que en el año 2022 fueron llevadas a cabo 64 detenciones, lo que hace un total de 0,82%.

Inspeccionados por Bandera

Los buques con las siguientes banderas lideran el volumen de inspecciones, representando un **65,57%** sobre el total de inspecciones en la región.

ranking	Bandera	%
1	PANAMA	18,19%
2	MARSHALL ISLANDS	17,17%
3	LIBERIA	16,60%
4	HONG KONG, CHINA	7,15%
5	SINGAPORE	6,46%
TOTAL		65,57%

Inspeccionados por Tipo

Si analizamos las inspecciones según el tipo de buques, el ranking estuvo liderado por los siguientes:

Ranking	Tipo Buque	Inspecciones
1	BULK CARRIER	3963
2	CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	1208
3	CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	788
4	GENERAL CARGO SHIP	423
5	VEHICLES CARRIER	276
TOTAL		6658

Inspeccionados por Organizaciones Reconocidas

De la misma manera, las Organizaciones Reconocidas que lideraron el número de inspecciones han sido las siguientes:

Ranking	Sociedad de Clasificación	Inspecciones
1	NIPPON KAIJI KYOKAI	2280
2	GL-DNV	1794
3	LLOYDS REGISTER	1110
4	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	1068
5	BUREAU VERITAS	800
TOTAL		7052

Inspeccionados y Detenidos por Edad del buque

Ranking	Edad Buque	Detenciones
1	DE 6 A 10 AÑOS	8
1	DE 11 A 15 AÑOS	8
1	DE 20 A 25 AÑOS	8
4	DE 16 A 20 AÑOS	7
5	MAYOR DE 41 AÑOS	6
6	DE 26 A 30 AÑOS	5
7	DE 36 A 40 AÑOS	5
8	DE 0 A 5 AÑOS	2
9	DE 31 A 35 AÑOS	1
TOTAL		50